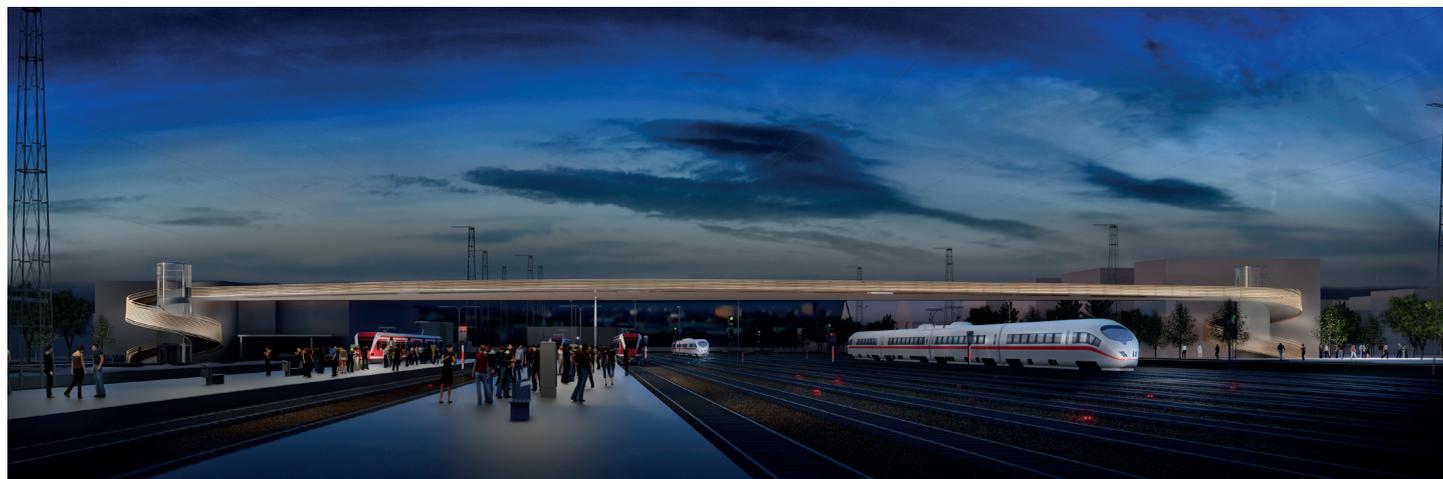


Vorankündigung zur geplanten öffentlichen Ausschreibung

Steg zum Stadtoval Aalen

Neubau einer Fußgängerbrücke



Veröffentlichungstermin:	Anfang Juli 2019
Submission:	Anfang August 2019
Bauzeit:	03/2020 - 10/2020
Material:	Stahlüberbau, Widerlager aus Stahlbeton Verkleidung aus Holzlamellen, Aufzugsschächte aus Glas
Gesamtlänge Bauwerk:	142,7m
Gesamtlänge Überbau:	124m
Stützweiten:	46,3m und 77,7m
Brückenbreite:	3,33m
Höhe über GOK:	ca. 8,50m
Tonnage Stahl:	ca. 300t
Stahltyp:	S355 J2+N
Überbau:	Gevouteter Stahlhohlkasten mit orthotropem Brückendeck und tragender Stahlbrüstung
Gründung:	Flachgründung

Das sogenannte Stadtoval ist eines der wichtigsten Projekte für die Entwicklung der Aalener Innenstadt in den kommenden Dekaden. In unmittelbarer Nähe zum Hauptbahnhof entstehen ca. 250 Wohneinheiten, Gewerbeflächen, Kultureinrichtungen und Freiraum mit hoher Aufenthaltsqualität. Die direkte Anbindung des Gebiets an die Innenstadt durch eine Fußgängerbrücke über die Gleise ist wichtige Voraussetzung für den Erfolg dieser städtebaulichen Maßnahme. Der Entwurf sieht ein weit spannendes, elegant zurückgenommenes Band vor, das sich über die Gleise schwingt. Spiralförmig gewundene Treppen an den beiden Endpunkten minimieren die Erschließungsflächen im öffentlichen Raum.

In das Gelände integrierte LED-Elemente sorgen bei Nacht zusammen mit der eleganten Linienbeleuchtung an der Außenseite für eine eindrucksvolle Lichtinszenierung der Brücke. Gläserne Seilaufzüge mit hoher Transparenz und Motiven zweier Aalener Ikonen bieten einen barrierefreien Zugang zur Brücke und schaffen einen imposanten Auftakt des Bauwerks.

Der Steg wurde bei der Deutschen Bahn über das Baukapazitätsmanagement für das Jahr 2020 angemeldet. Die Brücke überspannt am Bahnhof Aalen insgesamt 19 Gleise, wobei nur eine Stütze eingesetzt wird.